

## 2021.2月 大野山(723m)/丹沢山行報告

－関東の富士見100景－

☆日程：2月21日(日) 日帰り 天候：快晴 5月上旬の陽気 三浦(L)

☆行程：コースタイム スタートおよびゴールは計画通りでした。

松田駅 9:27 = (JR 御殿場線 ¥200) = 9:39 谷峨駅(無人駅) 9:50 ⇒ 9:59 嵐橋(吊り橋・同時に渡れる人数は十人) ⇒ 10:19 大野山ハイキングコース入口 ⇒ 10:40 バイオトレイ休憩スポット(町道共和清水線の大野山の登山口) ⇒ 11:12 休憩スポット(無人売店) ⇒ 12:00 大野山(723m) - 昼食 - 下山 13:00 ⇒ 13:50 バイオトレイ休憩スポット ⇒ 14:00 都夫良野頼朝桜 ⇒ 14:14 大野山登山道入口 ⇒ 14:27 嵐橋(吊り橋) ⇒ **14:38 谷峨駅 14:38(間違いではない)** = (山北駅\*) = 14:50 松田駅

\*車内解散 約2名さくらの湯立ち寄り

☆参加者(敬称略)：三浦(L)、河野、池田、望月、生田目、福田、鈴木 計7名

☆所感：

まだ緊急事態宣言が続く中何となく気が咎めましたが山歩きでのクラスター発生は皆無でもあり計画実施しました。参加者当初4人ほどでしたが皆さん自粛ストレスと運動不足解消に参加を再度呼びかけたところ9人の参加希望がありましたが当日ペットの体調不良やご自身の体調不良等で2名が不参加となり7名の予想以上の集まりで久しぶりに楽しい会山行となりました。ただ男性陣が2名とちょっと寂しい感がありますが、今問題のジェンダーフリーの点では先端を行ってます。

大野山は風の会では2014年11月16日(伊藤L)で登っており、今回で2度目です。個人的には4度目になりますが好きな山のひとつです。前は、地蔵岩コースから谷峨駅に下りましたが、今回は地蔵岩コースに平成22年9月8日に発生した、台風9号により土砂災害が発生したため一部通行止めになっており、迂回路を山北駅に降りるコースもあるのですが車道歩きが長いので止む無く谷峨駅往復にしました。天気は、予報通り5月上旬の陽気で快晴、まさに登山日和ということなりました。

小田急線新松田駅全員集合し、向かい側のJR松田駅から御殿場線で3駅沼津寄りの谷峨駅へ、谷峨駅は無人駅ですが建屋は小さいとんがり帽子が二つの可愛い造りで外にトイレもあります。服装、装備を整え計画通り9:50に出発。我々のほかに親子連れのほか2、3組ほど大野山へ行くと思われるパーティが先に出ました。10分ほどで酒匂川にかかる吊り橋を渡り、道なりにさらに15分ほど行くと左手に富士山が大きく現れましたが、5月の陽気で春霞みの影響か何となく霞んで見えます。富士山はほぼ山頂までずっと見え隠れていました。山頂に近くなると樹は全くなり冬枯れのススキの群落が青空に映えて白銀の世界が眼前に広がります。これもまた素晴らしい光景。ススキの時期にまた来てみたい。計画より30分ほど遅れて山頂に到着、先着組が丹沢湖を望む位置にのテーブル席を確保してくれたのですぐに落ち着くことができました。山頂の登山客はそんなに多くなくまばらで十分なSDが取れた状態でそれぞれランチを楽しんでいました。13:00にはランチを終え、山頂標識を入れて記念写真を撮り来た道に戻りました。谷峨駅に着いたのと電車が反対側のホームに入ってきたのがほぼ同時でした、ホームにある遮断機2か所をくぐって滑り込みセーフでした。ひとのいい車掌さんが我々が無事乗り込むのを待っていてくれたようで予定の電車に乗ることができました。これも無人駅、田舎の駅の良いところかも知れません。

皆さん久しぶりの山行、天気にも恵まれ楽しい時間を過ごすことができました。お疲れさまでした、ありがとうございました。

2021.2.22 三浦記

写真：<https://youtu.be/4P6c7d1Wnp8>